AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Passat B5 Variant** Spurstangenkopf wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

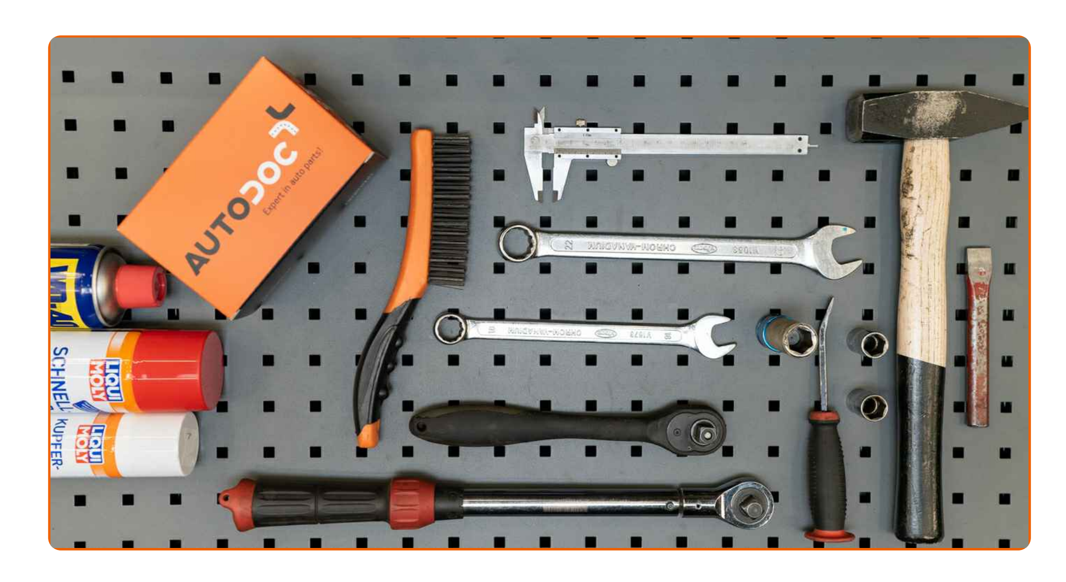
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Passat B5 Limousine (3B2) 1.6, VW Passat B5 Limousine (3B2) 1.8, VW Passat B5 Limousine (3B2) 1.8 T, VW Passat B5 Limousine (3B2) 2.3 VR5, VW Passat B5 Limousine (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW Passat B5 Limousine (3B2) 1.9 TDI, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.6, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.8, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.8 T, VW Passat B5 Variant (3B5) 2.3 VR5, VW Passat B5 Variant (3B5) 2.8 V6, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.9 TDI, VW Passat B5 Limousine (3B2) 2.8 V6, VW Passat B5 Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW Passat B5 Limousine (3B2) 1.8 Syncro/4motion, (+ 41)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: SPURSTANGENKOPF – VW PASSAT B5 VARIANT. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Flachmeißel
- Messschieber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



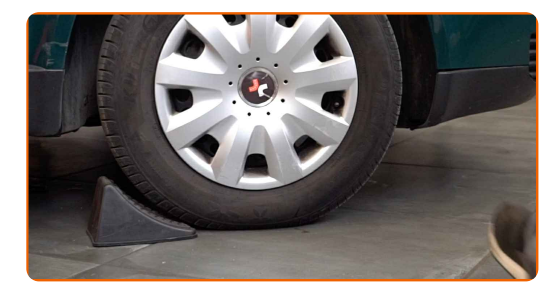


Austausch: Spurstangenkopf – VW Passat B5 Variant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Spurstangenköpfe paarweise.
- Das Austausch-Verfahren ist beim rechten und linken Spurstangenkopf identisch.
- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Passat B5 Variant – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



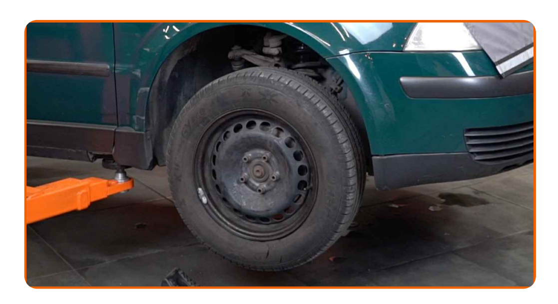
2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



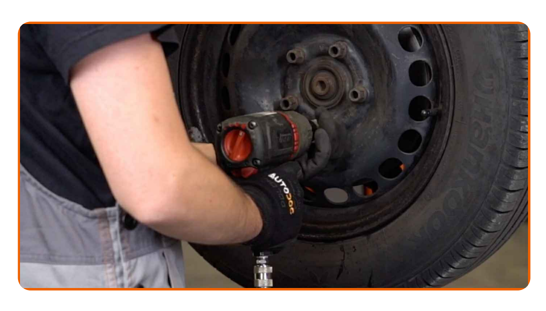




3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



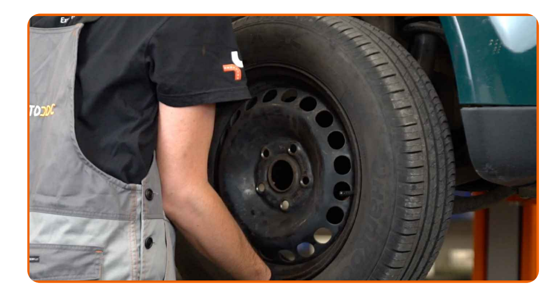
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Spurstangenkopf – VW Passat B5 Variant. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

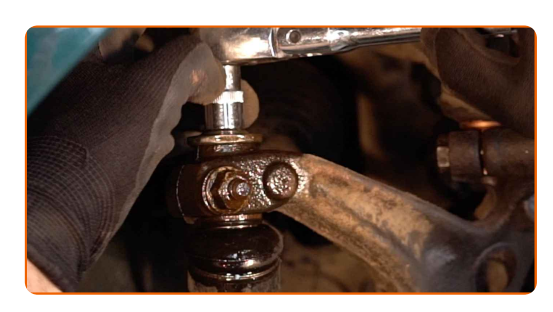






7

Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



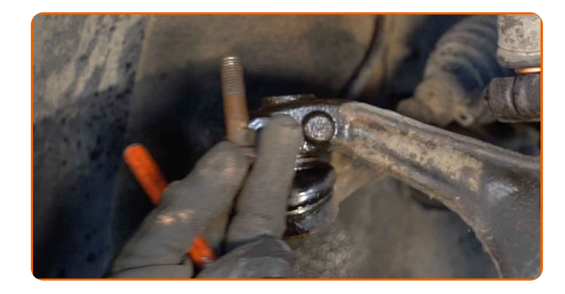
8

Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



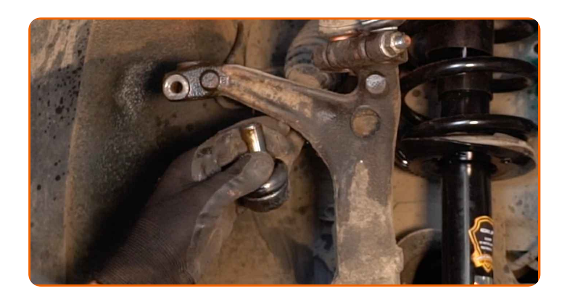
9

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

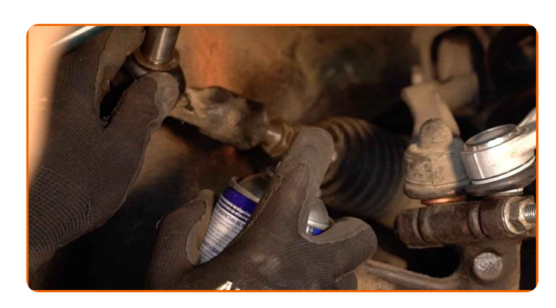


10

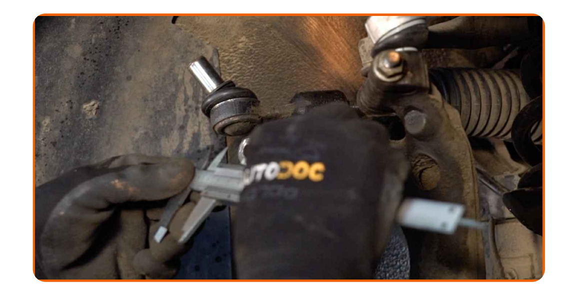
Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



11 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



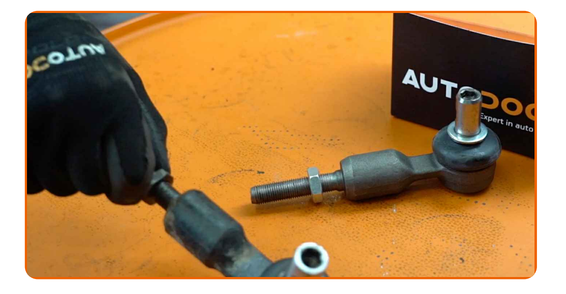
12 Beim Deinstallieren sollten Sie die genaue Position des Kugelgelenks an der Spurstange markieren oder messen - oder zählen Sie die Anzahl der Windungen, um danach eine Fehlausrichtung zu vermeiden. Verwenden Sie einen Messschieber.



13 Lösen Sie die Kontermutter des Spurstangenkopf und der Zugstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



14 Schrauben Sie das Ende aus der Zugstange.

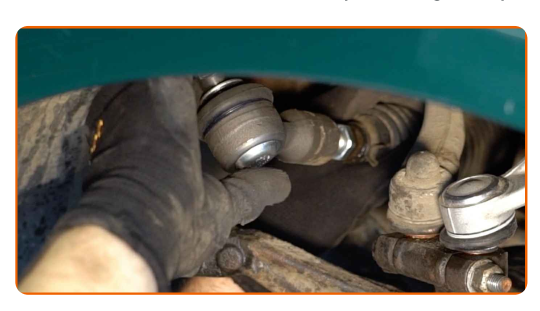






15

Schrauben Sie einen neuen Spurstangenkopf an.



Austausch: Spurstangenkopf – VW Passat B5 Variant. AUTODOC empfiehlt:

- Beim Installieren vom Ende der Lenkstange sollten Sie daran denken, die gleiche Anzahl von Umdrehungen zu machen, wie auf Ihren Messungen angezeigt.

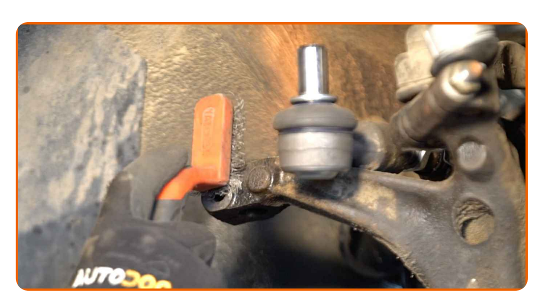
16

Beim Deinstallieren sollten Sie die genaue Position des Kugelgelenks an der Spurstange markieren oder messen - oder zählen Sie die Anzahl der Windungen, um danach eine Fehlausrichtung zu vermeiden. Verwenden Sie einen Messschieber.



17

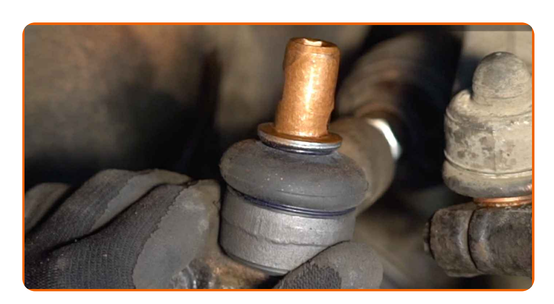
Reinigen Sie die Montagesitze des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



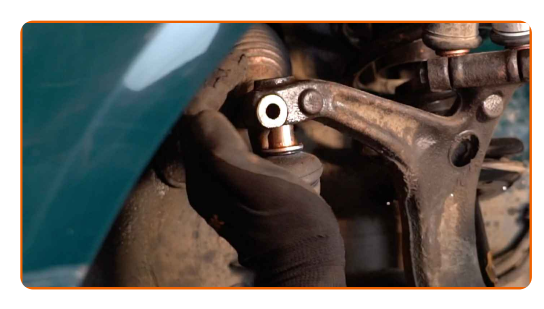




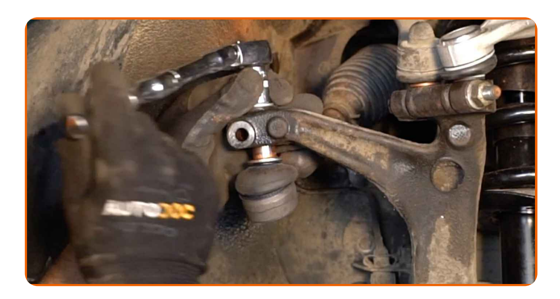
18 Behandeln Sie den Gewindeteil der Spurstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



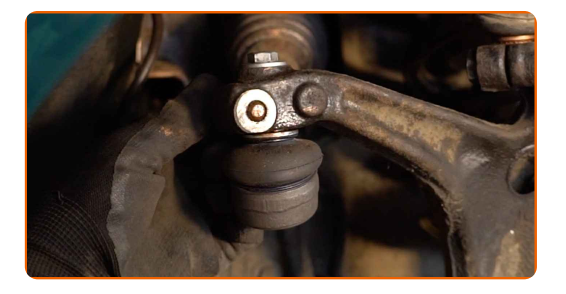
19 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



20 Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

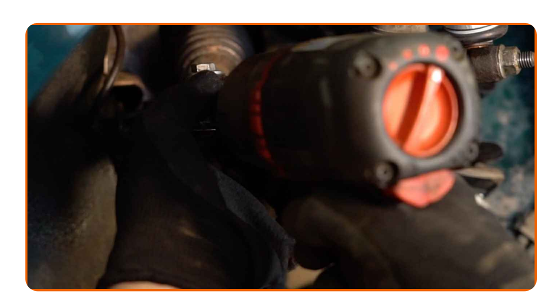






22

Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



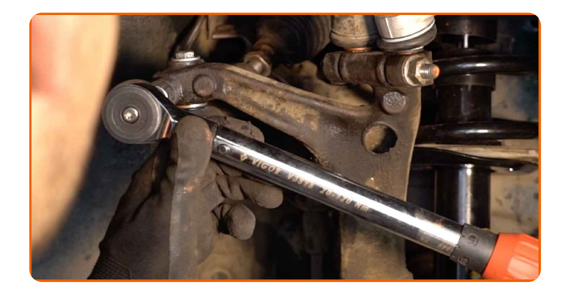
23

Ziehen Sie die Spurstangenkopf Sicherungsmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



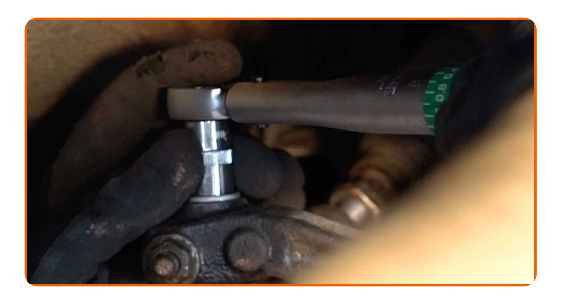
24

Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



25

Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.

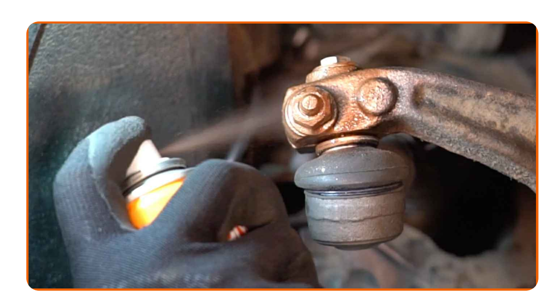






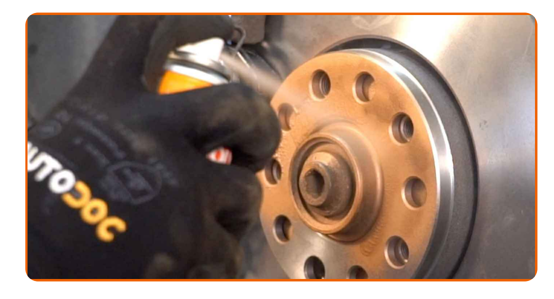
26

Behandeln Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



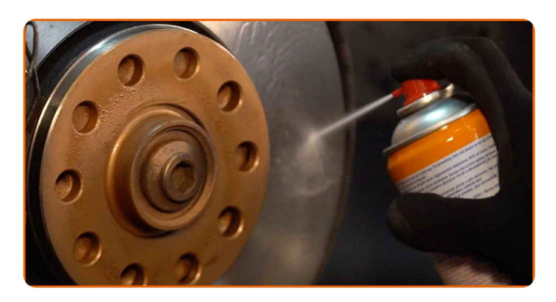
27

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



28

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

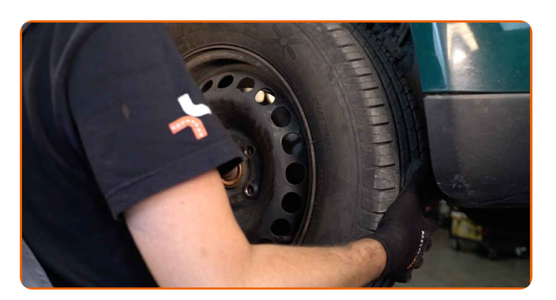


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Spurstangenkopf – VW Passat B5 Variant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

29

Bringen Sie das Rad an.

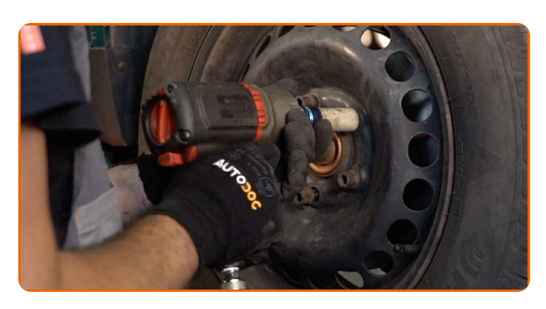


Austausch: Spurstangenkopf – VW Passat B5 Variant. Fachleute empfehlen:

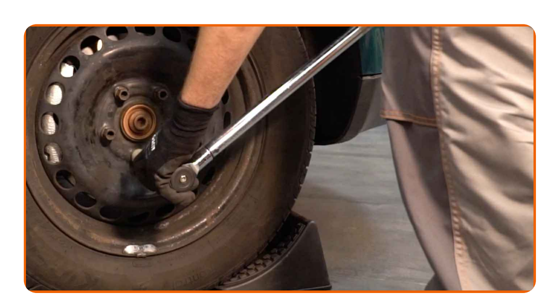
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.



30 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



31 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Spurstangenkopf – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC-Experten:

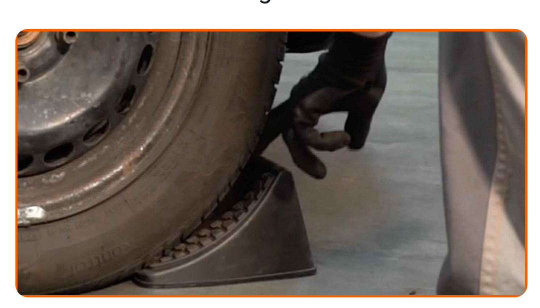
- Achsvermessung überprüfen und ggf. einstellen.





32

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS

SPURSTANGENKOPF: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS

SPURSTANGENKOPF FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

SPURSTANGENKOPF FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.